1993 no. 72

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSVERORDENING van 21 december 1993 ter voorkoming verontreiniging door schepen.

Uitgegeven, 30 december 1993

De minister van Justitie,

H.R. Croes

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het noodzakelijk is in verband met het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen met Protocollen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147 en 1978, 187), zoals gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188), voor Aruba regelen vast te stellen ten einde uitvoering te kunnen geven aan de bepalingen van dit Verdrag en Protocol;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

Hoofdstuk 1

Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze landsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

a. Minister : de Minister van Vervoer en Communicatie;

b. Verdrag : het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocollen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147 en 1978, 187), zoals gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188);

c. schip : elk vaartuig, van welk type ook, dat op zee wordt gebruikt, waaronder begrepen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, afzinkbare vaartuigen en drijvend materieel, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan;

d. Arubaans schip : een Arubaans schip in de zin van het Curaçaosch Zeebrievenbesluit 1933;

e. buitenlands schip : een schip dat geen Arubaans schip is;

f. schadelijke stof : een stof die, indien zij in zee terecht komt, gevaar kan opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kan toebrengen aan het mariene milieu, de recreatiemogelijkheden die de zee biedt kan schaden of storend kan werken op enig ander rechtmatig gebruik van de zee, en die is vermeld in een Bijlage van het Verdrag;

g. lozen : elk vrijkomen van een stof van een schip, hoe ook veroorzaakt, waaronder begrepen ontsnappen, overboord zetten, wegvloeien, weglekken, pompen of ledigen;

h. voorval : een gebeurtenis die er daadwerkelijk toe leidt of er vermoedelijk toe zal leiden, dat een schadelijke stof in zee wordt geloosd;

i. haven : een rede, pier, steiger en in het algemeen iedere plaats, al of niet in zee, waar schepen ligplaats kunnen hebben, of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden.

Hoofdstuk II

Toepassing

Artikel 2

Het bij of krachtens deze landsverordening bepaalde is, tenzij in artikelen daarvan uitdrukkelijk anders is bepaald, van toepassing op Arubaanse schepen.

Artikel 3

Het bij of krachtens deze landsverordening bepaalde is niet van toepassing op oorlogsschepen, schepen in gebruik als marine-hulpschepen of andere schepen in eigendom van of in beheer bij een staat, ten tijde dat zij uitsluitend worden gebruikt in dienst van de overheid voor andere dan handelsdoeleinden.

Hoofdstuk III

Algemene bepalingen

Artikel 4

Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen categorieën van schepen geheel of gedeeltelijk van een of meer krachtens deze landsverordening gegeven regels en voorschriften worden uitgezonderd.

Artikel 5

1. Het is verboden vanaf een schip een schadelijke stof in zee te lozen behoudens in de gevallen en op de wijze, zoals is vastgesteld in het Verdrag.
2. Het is verboden vanaf een schip een schadelijke stof in de binnenwateren van Aruba te lozen.
3. Het eerste lid en tweede lid zijn ook van toepassing op buitenlandse schepen gedurende de tijd, dat deze zich in de Arubaanse territoriale zee of op de binnenwateren van Aruba bevinden.

Artikel 6

1. De beheerders van de havens van Aruba zijn verplicht zorg te dragen voor voldoende voorzieningen, geschikt voor het in ontvangst nemen van restanten van schadelijke stoffen, afkomstig van schepen waarop het lozingsverbod, bedoeld in artikel 5 van toepassing is, zonder aan deze schepen onnodig oponthoud te veroorzaken.
2. De beheerders van de havens zijn bevoegd de beheerders van bepaalde los- en laadplaatsen in hun haven te verplichten zorg te dragen voor de voorzieningen, bedoeld in het eerste lid, voor zover schepen gebruik maken van die los- en laadplaatsen.
3. De kosten, verbonden aan het in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van restanten van schadelijke stoffen, afgegeven door schepen als bedoeld in het eerste lid, worden verhaald op degenen die deze restanten afgeven.
4. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen nadere regelen worden gesteld ter uitvoering van dit artikel.

Artikel 7

Een schip dient te voldoen aan de eisen die in het Verdrag zijn gesteld voor de bouw, de inrichting en uitrusting van een schip ter voorkoming dan wel beperking van het lozen van schadelijke stoffen.

Artikel 8

1. Aan een schip dat na een onderzoek genoegzaam blijkt te voldoen aan de in artikel 7 bedoelde eisen, kan ten blijke daarvan een certificaat worden afgegeven.

2. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen nadere regelen worden gegeven, onder meer met betrekking tot:

a. de aard van het onderzoek waaraan het schip moet voldoen ter verkrijging van een certificaat of de verlenging daarvan, alsmede de wijze en inhoud van die onderzoeken;
b. de aanvraag en de afgifte van een certificaat, alsmede de bij de aanvraag over te leggen bescheiden;
c. de geldigheidsduur van het certificaat, alsmede de verlenging daarvan;
d. de vergoeding van de kosten in verband met de afgifte van een certificaat en de verlenging daarvan;
e. de autoriteiten die het certificaat afgeven.

Artikel 9

1. Een certificaat vervalt, wanneer:

a. het tijdvak waarvoor het geldt, is verstreken;
b. tijdens de geldigheidsduur daarvan de verplicht gestelde onderzoeken niet of niet tijdig hebben plaatsgevonden;
c. het schip ophoudt te behoren tot de categorie van schepen, waaraan een dergelijk certificaat wordt verstrekt;
d. het schip wordt verbouwd dan wel in de inrichting of de uitrusting van het schip ingrijpende wijzigingen worden aangebracht;
e. het schip van naam verandert of een ander letterteken of nummer krijgt. In dat geval worden op aanvraag een nieuw certificaat afgegeven voor het nog niet verstreken gedeelte van het tijdvak waarvoor het vervallen certificaat gold;
f. het schip een buitenlands schip wordt.

2. Certificaten kunnen door de bevoegde ambtenaar van de Scheepvaartinspectie worden ingetrokken, wanneer blijkt dat de bouw, de inrichting of de uitrusting van het schip in belangrijke mate afwijkt van de gegevens van het certificaat.

3. Het vervallen of ingetrokken certificaat dient door de eigenaar zo spoedig mogelijk aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te worden ingezonden.

Artikel 10

1. Aan boord van een schip dienen de voorschriften te worden nageleefd, die in het Verdrag zijn gegeven met betrekking tot:

a. de aanwezigheid van instructies, gebruiksaanwijzingen en waarschuwingen;
b. de stuwage, de wijze van verpakking en etikettering van schadelijke stoffen, alsmede de daarop betrekking hebbende ladingdocumenten;
c. de aanwezigheid en hoedanigheid van meet- en registratieapparatuur, alsmede het gebruik daarvan;
d. het verrichten van handelingen met schadelijke stoffen en restanten daarvan, alsmede de daarmede verband houdende bedrijfsvoering.

2. Het bepaalde in het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op buitenlandse schepen die zich in een Arubaanse haven bevinden.

Artikel 11

1. De kapitein van een schip waarop ingevolge het Verdrag aan boord een journaal dient te worden bijgehouden, draagt zorg, dat de ingevolge het Verdrag vereiste aantekeningen worden gemaakt in het journaal en het journaal wordt bewaard aan boord, zoals voorgeschreven in het Verdrag.

2. De kapitein van een schip aan boord waarvan een journaal dient te worden bijgehouden, is verplicht de bevoegde autoriteiten op hun verzoek inzage in het journaal te verlenen en dient hen toe te staan van elke in het journaal geplaatste aantekening een eensluidend afschrift te maken. Desgevraagd dient de kapitein het afschrift voor eensluidend te waarmerken.

3. Elk aldus vervaardigd en voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van een aantekening in het journaal zal in een gerechtelijke procedure in Aruba als bewijs van de feiten, vermeld in de aantekening, worden toegelaten.

4. Het bepaalde in het tweede lid is van overeenkomstige toepassing op buitenlandse schepen die zich in een Arubaanse haven bevinden.

Artikel 12

1. De kapitein van een schip is verplicht een voorval in de gevallen waarin het Verdrag voorziet, onverwijld te melden aan de autoriteiten van de dichtstbijzijnde kuststaat voor wiens kust het voorval zich voordoet.

2. De kapitein is verplicht een voorval als bedoeld in het eerste lid, te melden op de wijze, zoals voorgeschreven in Protocol I bij het Verdrag, zoals gewijzigd.

3. Indien het schip is verlaten, of indien de in het eerste lid bedoelde melding onvolledig dan wel niet verkrijgbaar is, rust een gelijke verplichting als bedoeld in het eerste lid, op de eigenaar van het schip. Met de eigenaar van een schip wordt gelijkgesteld de gebruiker van het schip, niet zijnde een reis- of tijdbevrachter.

4. De verplichting, bedoeld in het eerste lid, geldt ook ten aanzien van een buitenlands schip, indien het voorval plaatsvindt in de Arubaanse territoriale zee.

Artikel 13

1. Het is verboden met een schip dat ingevolge het Verdrag voorzien moet zijn van een geldig certificaat, een haven te verlaten, zonder dat bedoeld certificaat aan boord is.
2. Het is verboden met een buitenlands schip, dat ingevolge het Verdrag voorzien moet zijn van een geldig certificaat, een haven van Aruba te verlaten, zonder dat bedoeld certificaat aan boord is.

Hoofdstuk IV

Toezicht en aanhouding

Artikel 14

1. Met het toezicht op de naleving van deze landsverordening zijn belast de door de minister van Vervoer en Communicatie aangewezen ambtenaren van de Scheepvaartinspectie. Voor bepaalde, nader aan te wijzen taken, verband houdende met het toezicht, kunnen andere ambtenaren worden aangewezen door de minister onder wie deze ambtenaren ressorteren.
2. De krachtens het eerste lid aangewezen ambtenaren zijn, uitsluitend voor zover dat voor de vervulling van hun taak redelijkerwijs noodzakelijk is, bevoegd:
a. van ieder alle inlichtingen te verlangen,
b. van ieder inzage te verlangen van alle boeken en bescheiden en daarvan afschrift te maken,
c. goederen aan opneming en onderzoek te onderwerpen en deze daartoe tijdelijk mede te nemen,
d. alle plaatsen, met uitzondering van woningen, te betreden, vergezeld van door hen aangewezen personen.
3. Zo nodig verschaffen zij zich de toegang tot een plaats als bedoeld in het tweede lid, onderdeel d, met behulp van de sterke arm.
4. De kapitein is verplicht de in het eerste lid aangewezen ambtenaren desgevraagd behoorlijke en veilige toegang tot het schip en zijn ruimten te verschaffen. Voorts stelt de kapitein op een daartoe strekkend verzoek van de ambtenaar alle personele middelen en hulpmiddelen ter beschikking, welk naar het oordeel van de ambtenaar redelijkerwijs nodig zijn voor de uitvoering van het onderzoek aan boord.

Artikel 15

Het bepaalde in artikel 14 is eveneens van toepassing ten aanzien van een buitenlands schip dat zich in een haven van Aruba bevindt.

Artikel 16

1. Een buitenlands schip dat ingevolge het Verdrag een certificaat behoeft, kan in een haven van Aruba worden onderworpen aan controle door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie ten einde na te gaan, of het schip is voorzien van een geldig certificaat.

2. Indien een in het eerste lid bedoeld schip niet is voorzien van een geldig certificaat, of indien er gegronde redenen zijn om aan te nemen, dat het schip niet voldoet aan de eisen, ten grondslag liggend aan het certificaat, kan het schip worden onderworpen aan een nader onderzoek.

3. Een buitenlands schip dat ingevolge het Verdrag geen certificaat behoeft, of een buitenlands schip dat de vlag voert van een staat die geen partij is bij het Verdrag, kan in een haven van Aruba worden onderworpen aan controle door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie ten einde na te gaan, of het schip zonder gevaar voor verontreiniging van het mariene milieu naar zee kan vertrekken.

4. Een buitenlands schip kan in een Arubaanse haven worden onderworpen aan een controle door een ambtenaar van de scheepvaartinspectie ten einde na te gaan, of wordt voldaan aan het krachtens artikel 10 bepaalde.

Artikel 17

Een buitenlands schip kan in een haven van Aruba worden onderworpen aan een onderzoek door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie ten einde na te gaan, of in strijd met het Verdrag schadelijke stoffen zijn geloosd in zee.

Artikel 18

De Minister kan opdracht geven een schip aan te houden:

a. indien het niet voorzien is van het ingevolge het Verdrag vereiste certificaat;

b. indien het schip niet voldoet aan de voor de verkrijging van dat certificaat gestelde eisen;

c. indien met betrekking tot het schip niet wordt voldaan aan het krachtens artikel 10 bepaalde;
d. indien het een schip betreft, dat ingevolge het Verdrag niet voorzien hoeft te zijn van een certificaat, wanneer dit schip een gevaar vormt voor verontreiniging van het mariene milieu;
e. indien een in artikel 14 bedoelde ambtenaar wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak.

Artikel 19

1. De Minister kan opdracht geven een buitenlands schip dat zich bevindt in een haven van Aruba, en dat de vlag voert van een staat die partij is bij het Verdrag, aan te houden:
a. indien het schip niet is voorzien van het ingevolge het Verdrag vereiste geldige certificaat;
b. indien het schip in belangrijke mate niet voldoet aan de eisen, gesteld ter verkrijging van het certificaat;
c. waar het een schip betreft, dat ingevolge het Verdrag geen certificaat behoeft, indien het schip een gevaar vormt voor verontreiniging van het mariene milieu;
d. indien daartoe een verzoek wordt gedaan door de bevoegde autoriteiten van de vlaggestaat van dit schip wegens een overtreding van de in die staat ter uitvoering van het Verdrag gestelde wettelijke regelen;
e. indien een in artikel 14 bedoelde ambtenaar wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak.

2. De Minister kan opdracht geven een buitenlands schip dat zich in een haven van Aruba bevindt, en dat de vlag voert van een staat die geen partij is bij het Verdrag, aan te houden indien het schip een gevaar vormt voor verontreiniging van het mariene milieu.

3. De Minister kan opdracht geven een buitenlands schip dat zich in een Arubaanse haven bevindt, aan te houden, indien met betrekking tot het schip niet wordt voldaan aan het krachtens artikel 10 bepaalde.

Artikel 20

1. Het bevel tot aanhouding wordt door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie overhandigd aan de kapitein. Het bevel houdt de reden van de aanhouding in. Wanneer naar het oordeel van de ambtenaar overhandiging niet mogelijk is, wordt het bevel tot aanhouding mondeling gegeven aan de daarvoor naar zijn oordeel meest gerede persoon, zo spoedig mogelijk gevolgd door overhandiging van het schriftelijk bevel aan de kapitein.

2. De havenbeheerder, alsmede de naar het oordeel van de ambtenaar in aanmerking komende diensten worden onverwijld van het bevel tot aanhouding in kennis gesteld.

Artikel 21

1. De kapitein van een aangehouden schip is verplicht zijn schip na de aanhouding ligplaats te doen nemen op de door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie in overeenstemming met de havenbeheerder aan te wijzen plaats.

2. Zolang de aanhouding voortduurt, is het de kapitein verboden het schip te doen verplaatsen zonder voorafgaande toestemming van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie.

3. Zonder deze toestemming weigeren alle betrokken ambtenaren hun medewerking bij het verplaatsen en het uitklaren van het schip.

4. Indien een schip in een buitenlandse haven door een bevoegde autoriteit ingevolge de bepalingen van het Verdrag is aangehouden, is het de kapitein verboden de haven te verlaten.

5. Het eerste, tweede en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing op een buitenlands schip dat zich in een haven van Aruba bevindt.

Artikel 22

De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie zijn bevoegd ter uitvoering en handhaving van de aanhouding de nodige maatregelen te nemen en de nodige aanwijzingen te geven.

Artikel 23

1. Zodra er geen reden is de aanhouding langer te laten voortduren, geeft de Minister bevel de aanhouding op te heffen.

2. Opheffing geschiedt door overhandiging van een ondertekende en gedagtekende kennisgeving aan de kapitein.

3. Op deze opheffing en kennisgeving is artikel 18 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 24

De artikelen 20, 22 en 23 zijn van overeenkomstige toepassing op een buitenlands schip dat zich in een haven van Aruba bevindt, met dien verstande dat van de aanhouding en de opheffing daarvan tevens de consul of de diplomatieke vertegenwoordiger en, bij diens afwezigheid, de regering van de staat waarvan het schip de vlag voert, onverwijld op de hoogte wordt gesteld.

Hoofdstuk V

Verdere bepalingen

Artikel 25

1. Door of namens de Minister wordt een onderzoek ingesteld naar voorvallen van betekenis, overkomen aan schepen, ten einde na te gaan, of hieruit lessen kunnen worden geput, dan wel of het wenselijk is regelen te stellen ter voorkoming van voorvallen.

2. Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen regelen worden gesteld ten aanzien van de wijze waarop een onderzoek naar een in het eerste lid bedoeld voorval wordt ingesteld.

Artikel 26

1. De Minister kan organisaties of personen machtigen bepaalde door hem aangewezen werkzaamheden ter uitvoering van het bepaalde in deze landsverordening te verrichten.

2. Een krachtens het eerste lid vastgesteld besluit wordt in de Landscourant van Aruba bekend gemaakt.

3. De Minister kan aan een krachtens het eerste lid gemachtigde organisatie of persoon aanwijzingen geven met betrekking tot de door deze uit te voeren werkzaamheden.

Artikel 27

Een ieder die betrokken is bij de fabricage, de invoer, de opslag, het vervoer of het lozen van schadelijke stoffen, is verplicht aan de in artikel 14 bedoelde ambtenaren alle medewerking te verlenen en inlichtingen te verstrekken, die zij bij de uitvoering van de hun op grond van deze landsverordening opgedragen taak behoeven.

Artikel 28

Zij die uit hoofde van hun stand, beroep of ambt tot geheimhouding verplicht zijn, kunnen zich verschonen van het verschaffen van inlichtingen, doch uitsluitend voor zover het betreft hetgeen hun in hun hoedanigheid is toevertrouwd. Zij kunnen voorts het verlenen van medewerking weigeren, voor zover hun plicht tot geheimhouding zich daartoe uitstrekt.

Artikel 29

Een ieder die betrokken is bij de uitvoering van deze landsverordening en daarbij de beschikking krijgt over gegevens waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs moet vermoeden, en voor wie niet reeds uit hoofde van ambt, beroep of wettelijk voorschrift ter zake van die gegevens een geheimhoudingsplicht geldt, is verplicht tot geheimhouding daarvan, behoudens voor zover enig wettelijk voorschrift hem tot bekendmaking verplicht of uit zijn taak bij de uitvoering van deze landsverordening de noodzaak tot bekendmaking voortvloeit.

Artikel 30

1. In bijzondere gevallen kan de Minister aan een schip dat niet is voorzien van een geldig certificaat, ontheffing verlenen van het in artikel 13 genoemde verbod, indien:

a. hem genoegzaam is gebleken, dat het schip voldoet aan de voor de verkrijging van dat certificaat gestelde eisen;
b. het schip niet voldoet aan de voor de verkrijging van dat certificaat gestelde eisen ten einde het in staat te stellen zich naar de dichtsbijzijnde geschikte reparatiehaven te begeven met het doel aldaar in het ontbrekende te voorzien.

2. De Minister kan, indien bijzondere omstandigheden daartoe nopen, ontheffing verlenen van de eisen, ingevolge het Verdrag gesteld aan de bouw, inrichting of uitrusting van een schip.

3. Een ontheffing als bedoeld in het vorige lid, kan onder beperkingen worden verleend. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

4. Een gedraging in strijd met de in het derde lid bedoelde beperkingen en voorschriften is verboden.

Hoofdstuk VI

Strafbepalingen en borgsom

Artikel 31

1. Gedragingen in strijd met het bepaalde in of krachtens de artikelen 5, 6, vierde lid, 12, of 21, eerste, tweede, vierde en vijfde lid, worden, voor zover zij opzettelijk zijn begaan, gestraft hetzij met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren en geldboete van ten hoogste één miljoen florin, hetzij één van deze straffen.

2. Gedragingen in strijd met het bepaalde in de artikelen 10, 11, eerste, tweede en vierde lid, 13, 14, vierde lid, 30, vierde lid, dan wel de artikelen, genoemd in het eerste lid, indien zij niet opzettelijk zijn begaan, worden gestraft met hechtenis van ten hoogste een jaar en een geldboete van ten hoogste honderdduizend florin, hetzij één van deze straffen.

3. De in het eerste lid strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven en de in het tweede lid strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

Artikel 32

1. Bij vermoeden van een van de strafbare feiten, bedoeld in de artikelen 5, 6, vierde lid, 10, 11, eerste, tweede en vierde lid, 12, 13, 14, vierde lid, 21, eerste, tweede, vierde en vijfde lid, en 30, vierde lid, kan aan de kapitein bevel worden gegeven, dat het schip een Arubaanse haven of binnenwater niet zal verlaten, dan nadat op een bij dat bevel aan te wijzen plaats een daarbij te bepalen geldsom is gestort, waarop een ter zake van dat strafbare feit op te leggen geldboete zal kunnen worden verhaald. Het bevel wordt zonodig met behulp van de sterke arm gehandhaafd.

2. Het in het eerste lid bedoelde bevel wordt op vordering van de officier van justitie gegeven door de rechter voor wie de zaak wordt of zal worden vervolgd. De kapitein wordt vooraf gehoord of althans behoorlijk opgeroepen. Het bevel is dadelijk uitvoerbaar en wordt onverwijld aan de kapitein betekend.

3. Van het bevel of de beschikking tot afwijzing van de vordering kan de verdachte binnen drie dagen na de betekening en het Openbaar Ministerie binnen drie dagen in beroep komen bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie. Het Hof beslist zo spoedig mogelijk.

4. Zodra het in de strafzaak gewezen vonnis onherroepelijk is geworden, wordt de gestorte geldsom wederom ter beschikking van de rechthebbende gesteld, nadat daarop een bij dat vonnis opgelegde boete in mindering is gebracht. Tot dat tijdstip en te rekenen van de dag, dat de geldsom werd gestort, wordt over die som de wettelijke rente vergoed.

Hoofdstuk VII

Slotbepalingen

Artikel 33

Indien in deze landsverordening geregelde onderwerpen in het belang van een goede uitvoering nadere regeling behoeven, kan dat geschieden bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen.

Artikel 34

De Landsverordening voorkoming zeeverontreiniging door olie wordt ingetrokken.

Artikel 35

Deze landsverordening kan worden aangehaald als Landsverordening voorkoming verontreiniging door schepen.

Artikel 36

Deze landsverordening treedt in werking op een bij landsbesluit te bepalen tijdstip.

Gegeven te Oranjestad, 21 december 1993

O. Koolman

De minister van Vervoer en Communicatie,
B.J.M. Nisbet

De minister van Publieke Werken en Volksgezondheid,
M.J. Flanegien

De minister van Justitie,
H.R. Croes